Крышные

вентиляторы ТХР/ТХА



Крышные вытяжные вентиляторы TXP/TXA оснащены асинхронным двигателем с классом энергоэффективности IE2 и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Корпус вентиляторов выполнен из оцинкованной стали и защищен от атмосферных осадков пластиковой крышкой у TXP и крышкой из стеклопластика у TXA.

Вентиляторы выпускаются с горизонтальным выбросом воздуха. Выходные отверстия вентиляторов защищены решетками. Степень защиты электродвигателя IP 55.

Преимущества вентиляторов ТХР и ТХА

Низкое энергопотребление. Повышенный КПД двигателя снижает требования к выделенной мощности объекта и эксплуатационные расходы.

Высокая эффективность при частичных нагрузках позволяет оптимизировать режимы работы вентиляторов и использовать частотное регулирование в широком диапазоне.

Сниженные пусковые токи приводят к существенной экономии на электропроводке и пусковой аппаратуре.

Меньший потребляемый ток улучшает температурный режим работы двигателя и его охлаждение при малых оборотах.

Улучшенная эргономика за счет низкого уровня шума и вибрации.

Длительный срок службы, высокая надежность и повышенная перегрузочная способность за счет снижения рабочей температуры двигателя.

Установка

Крышные вентиляторы должны устанавливаться только горизонтально.

Регулирование скорости

Регулирование скорости вентиляторов осуществляется с помощью частотного преобразователя.

У вентиляторов ТХА двигатели двухскоростные, поэтому регулирование скорости возможно путем изменения подключения со звезды на треугольник.

Защита двигателя

Для обеспечения бесперебойной работы вентиляторы необходимо подключать к сети питания с использованием термозащитного автомата или модуля управления.

Аксессуары

Частотные преобразователи, модули управления, шумоглушители, воздушные и обратные клапаны, воздухораспределительные и регулирующие устройства и т.д.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

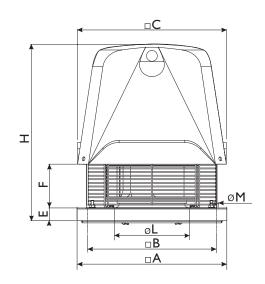


O.ERRE

Эл. почта: ore@nt-rt.ru || Сайт: http://oerre.nt-rt.ru

Крышные вентиляторы ТХР/ТХА





Технические характеристики

	Напря- Ном. Ток, Частота Размеры, мм								Bec.	Схема эл.				
Модель	жение, В/Гц	мощн., Вт	A	вращ., об/мин	□A	□В	□С	E	F	Н	ØL	ØM	кг	подкл.
TXP 3M	230/50	120	0,81	1400	400	350	412	40	135	493	200	11,2	14	7
TXP 6M	230/50	180	1,05	1400	400	350	412	40	135	493	250	11,2	18	7
TXP 7M	230/50	250	1,40	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	25	7
TXP 7T	400/50	250	0,82	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	25	8

Шумовые характеристики

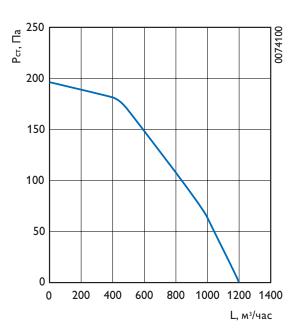
Maran		I = (A)					L_{wA}										
Модель		L _{pA} дБ(A)	L _{wA tot}	125	250	500	1000	2000	4000	8000							
TXP 3M	К окружению	36	64	54	57	59	57	58	49	39							
TXP 6M	К окружению	46	74	69	69	65	64	62	58	49							
TXP 7M	К окружению	48	76	71	69	69	66	65	61	49							
TXP 7T																	

 $L_{wA\;tot}$ — общий уровень шума, дБ(A); L_{wA} — уровень шума в октавном диапазоне, дБ(A); L_{pA} — уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(A).

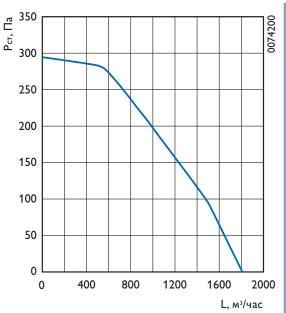
Крышные вентиляторы ТХР/ТХА



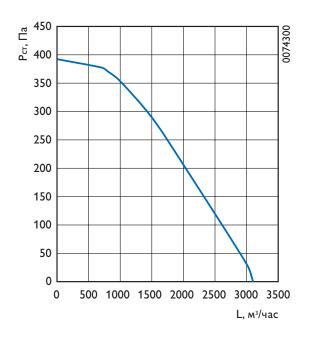
TXP 3M



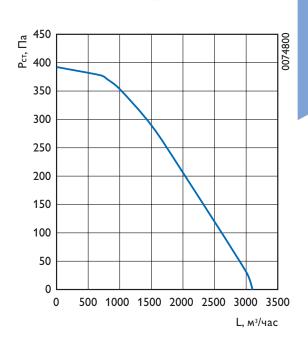
TXP 6M



TXP 7M

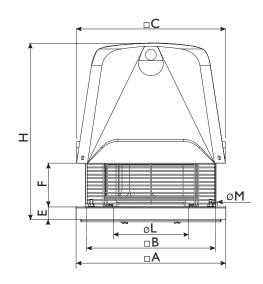


TXP 7T



Крышные вентиляторы ТХР/ТХА





Технические характеристики

	Напря-	Ном.	Ток,	Частота				Bec,	Схема эл.					
Модель	жение, В/Гц	мощн., Вт	A	вращ., об/мин	□A	□В	□С	E	F	Н	ØL	ØM	кг	подкл.
TXP 8M	230/50	370	1,90	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	30	7
TXP 8T	400/50	370	1,10	1400	560	460	560	40	240	608	350	11,2	30	8
TXP 10M	230/50	750	3,40	1400	710	610	740	40	253	638	400	11,2	40	7
TXP 10T	400/50	750	1,80	1400	710	610	740	40	253	638	400	11,2	40	8

Шумовые характеристики

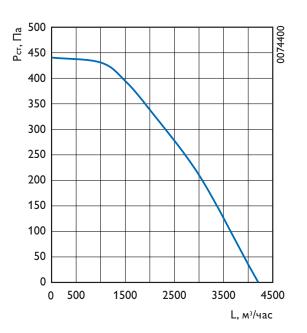
Maran		Ι Ε(Δ)					L_{wA}			
Модель		L _{pA} дБ(A)	L) L _{wA tot}	125	250	500	1000	2000	4000	8000
TXP 8M TXP 8T	К окружению	55	83	74	73	82	67	66	61	50
TXP 10M TXP 10T	К окружению	55	83	78	77	75	73	70	65	57

 $L_{wA\;tot}$ — общий уровень шума, дБ(A); L_{wA} — уровень шума в октавном диапазоне, дБ(A); L_{pA} — уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(A).

Крышные

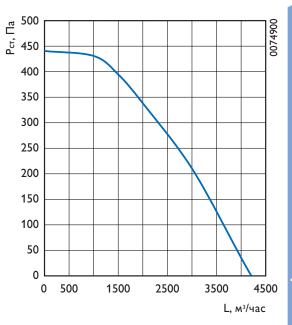
вентиляторы ТХР/ТХА

TXP 8M

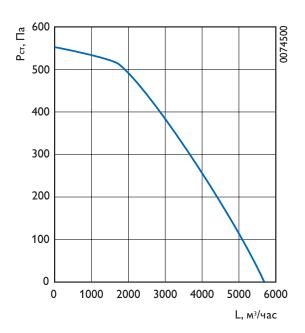


TXP 8T

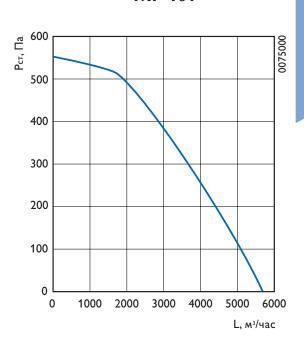
⊙O.ERRE ——



TXP 10M

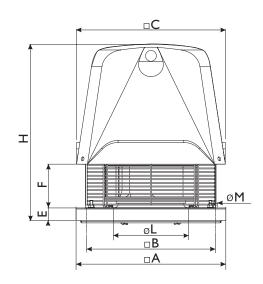


TXP 10T



Крышные вентиляторы ТХР/ТХА





Технические характеристики

	Напря-	Ном.	Ток,	Частота	Размеры, мм									Схема эл.
Модель	жение, В/Гц	мощн., Вт	A	вращ., об/мин	□A	□В	□С	E	F	Н	ØL	ØM	Вес, кг	подкл.
TXP 12T	400/50	750	2,20	900	900	800	950	40	305	910	500	11,2	57	8
TXP 14T	400/50	1100	3,10	900	900	800	950	45	300	910	550	11,2	76	8
TXP 15T	400/50	2200	5,40	900	900	800	950	45	300	910	600	11,2	96	8
TXP 18T	400/50	3000	6,90	900	900	800	950	45	300	910	600	11,2	110	8

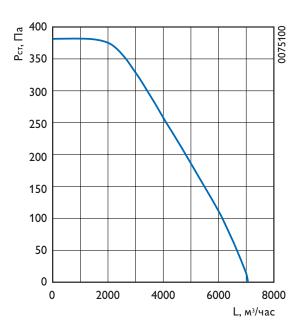
Шумовые характеристики

Masass		I E(A)					L_{wA}			
Модель		L _{pA} дБ(A)	L _{wA tot}	125	250	500	1000	2000	4000	8000
TXP 12T	К окружению	51	79	74	74	71	68	66	58	50
TXP 14T	К окружению	56	84	80	80	75	71	68	65	57
TXP 15T	К окружению	60	88	84	84	80	77	73	71	63
TXP 18T	К окружению	65	93	89	88	85	81	76	75	68

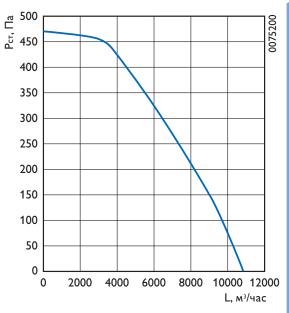
 $L_{\text{wA tot}}$ — общий уровень шума, дБ(A); L_{wA} — уровень шума в октавном диапазоне, дБ(A); L_{pA} — уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(A).

Крышные вентиляторы ТХР/ТХА

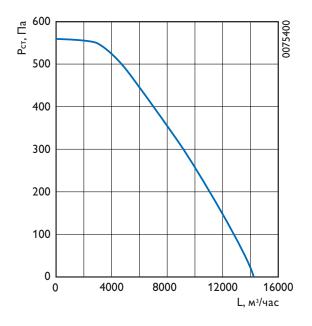
TXP 12T



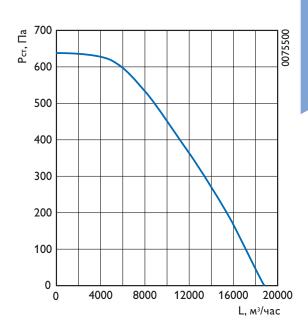
TXP 14T



TXP 15T

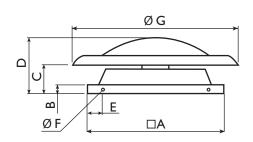


TXP 18T



Крышные вентиляторы ТХР/ТХА





Технические характеристики

ſ		Напря-	Ном.	Ток*,	Частота				Bec.	Схема эл.				
	Модель	жение, В/Гц	мощн.*, кВт	A A	вращ.*, об/мин	□A	В	С	D	E	Ø F	ØG	кг	подкл.
Γ	TXA 71 6T	400/50	0,52/0,85	0,85/1,73	700/900	950	50	155	409	100	12	1300	47	6/8
ı	TXA 80 6T	400/50	1,3/1,7	1,30/1,70	700/900	1230	50	313	518	185	12	1300	62	6/8
ı	TXA 100 6T	400/50	1,9/3,8	1,90/3,80	700/900	1400	50	335	600	170	12	1600	90	6/8

^{*} При подключении звезда/треугольник

Шумовые характеристики

Maran		Подклю-	I E(A)		L _{wA}									
Модель		чение	L _{pA} дБ(A)	L _{wA tot}	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
TXA 71 6T	К окружению	Y	41	69	67	59	60	58	55	51	43			
1AA / 1 01	К окружению	Δ	47	75	73	65	66	64	61	57	49			
TXA 80 6T	К окружению	Y	51	79	77	69	70	68	65	61	53			
1AA 00 01	К окружению	Δ	57	85	83	74	75	74	70	66	58			
TXA 100 6T	К окружению	Y	51	79	77	69	70	68	65	61	53			
1AA 100 01	К окружению	Δ	57	85	83	75	76	74	71	67	59			

L_{wA tot} - общий уровень шума, дБ(A);

 L_{wA} — уровень шума в октавном диапазоне, дБ(A); L_{pA} — уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(A).

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Астрахань (8512)99-46-04 **Б**арнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54

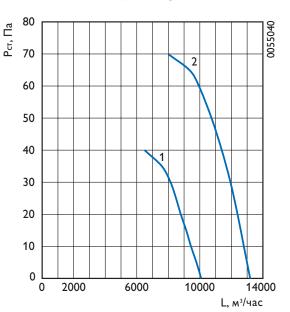
Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: ore@nt-rt.ru || Сайт: http://oerre.nt-rt.ru

Крышные

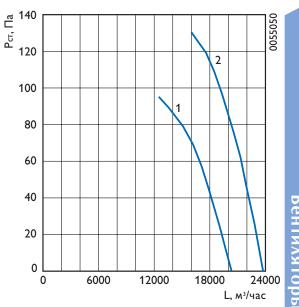
вентиляторы ТХР/ТХА

TXA 71 6T



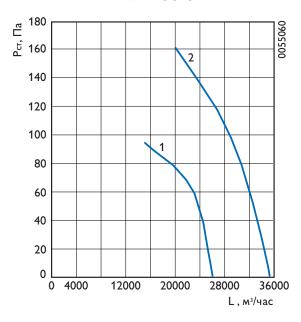
TXA 80 6T

○O.ERRE —



Номер кривой на графике	2	1
Схема подключения	Δ	Υ

TXA 100 6T



вентиляторы ТХР/ТХА

Крышные

Монтаж

- Все вентиляторы поставляются полностью в собранном виде, готовые к подключению.
- * Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- 🗱 Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- 🗴 Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- * Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- 🗴 Питающее напряжение на вентиляторы всегда должно подаваться через внешнее устройство защиты двигателя.
- * Вентиляторы должны быть заземлены.
- 🗱 Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия работы

- * Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- 🗴 Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т.п.
- * Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание — очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- * Прекращена подача напряжения.
- * Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- * Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- * Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- 🗱 Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекос.
- * Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- * Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- * Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработало внешнее устройство термозащиты двигателя.
- * Проверить подключение конденсатора (1-фазные). Если после проверки вентилятор не включается или срабатывает внешнее устройство термозащиты двигателя, свяжитесь с вашим поставщиком.
- * В случае возврата вентилятора очистить рабочее колесо, двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности заявления.

Схемы подключения

